

## MŰSZAKI LEÍRÁS

### Rádfalva, külterületi földút kiépítése 074. hrsz

#### Kiviteli terv

Építtető: Rádfalva Község Önkormányzata 7846 Rádfalva, Petőfi u 21.  
Építés helye: Rádfalva, Külterület 074. hrsz.

A tervezett út típusa: Külterületi mezőgazdasági földút kiépítése zúzottkő burkolattal.  
A tervezett út hossza: 1642 m.

Tervezett útburkolat szélessége: 3,0 m

#### Adottságok:

Rádfalva Község Önkormányzata a Rádfalva külterületi részén lévő 074.hrsz-ú mezőgazdasági földút kiépítését szeretné megoldani.  
Pályázati formában a 074. hrsz. mezőgazdasági földutakra kíván pályázatot beadni.

Az út települést Drávacsepellyel összekötő mezőgazdasági út amely rossz idő esetén a mezőgazdasági gépeknek a forgalma miatt járhatatlan a gépkocsi forgalom részére. Az építkezés során közművek érintettségét egyeztetni kell. A burkolat csapadékvíz elvezetése felszíni árokkaal van megoldva.

Az út csatlakozik a Drávacsepely külterületi 064 hrsz- mezőgazdasági földúthoz, amelyet konzorciumban kívánnak kiépíteni pályázati formában.

Az utak terveit az e.-ÚT 03.01.13. „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai” szerint készítettük. A tervezési paramétereket az előírás alapján határoztuk meg.

#### Előzmények:

Rádfalva Község Önkormányzatának megbízása alapján készítjük a külterületen a tervezett földút építésének pályázati terveit.

A földút vonalvezetése követi a meglévő gázvezeték volalát. A gázvezeték 4-4 m-es védőterületén gépi földmunka nem végezhető, a munkálatok csak helyszíni művezetés mellett, az üzemeltető utasításainak betartásával történhetnek.

## Útépités

A tervezett utak kategóriája a KTSZ szerint külterületi egyéb közút. (K.VI.) Ezen belül további besorolás szerint gazdasági út, szántóföldi gyűjtőút (3.1.3.) Az alkalmazott főbb tervezési paraméterek:

tervezési sebesség: 30 km/h  
forgalmi sáv szélesség: 3,00 m  
padkaszélesség: 0,50 m

### 1. Vízszintes vonalvezetés:

Az út a meglévő földút adottságaihoz igazodik. Annak területe megfelel a közlekedés 3,0 m széles burkolatának.

#### 1. Magassági vonalvezetés:

A csatlakozás mindenütt az adott ponton kiépített burkolat szintjében történik. Az utak hosszévénye a továbbiakban a terep esését követi, a terepből kismértékben eltérve. A legnagyobb hossz-esés 5‰.

#### 2. Keresztmetszeti elrendezés:

A tervezett út szélessége 3,0m, 2,5% oldaleséssel, mellette kétoldalt 0,5-0,5 m kétoldalú padkával, 5 % oldaleséssel, egyoldali szivárgó árokkal. A tervezett egyoldali árok szikkasztóárok, melynek minimális mélysége 50 cm, fenékszélessége 40 cm. A szikkasztóárok méretét a mértékadó csapadékvíz mennyiségéből határoztuk meg az ÚT 2-1.215 útügyi műszaki előírások alapján.

A tervezett árok a 2 éves gyakoriságú 60 perces időtartamú csapadékból származó vízmennyiséget biztonságosan, károkozás nélkül tározni képes.

A tervezett pályaszerkezet:

- 15.cmvtg. M56 (FZKA) mechanikai stabilizáció fagyvédő réteg
- 15 cm vtg. cementtel stabilizált talaj(CTh-2)
- 25 cm vtg. M56 szórt útalap készítése (FZKA)

Az út pályaszerkezete megfelel az e-UT 03.01.13 Mezőgazdasági utak tervezési előírásainak.

Pályaszerkezet méretezése:

A pályaszerkezet tervezését a tervezési előírás 4. pontja alapján végeztük el.

A tervezési forgalom:

$$TF=20 \times 1 \times 1,1 \times 1,25 \times (5000/50 \times 0,2 + 7500/100 \times 1,85 + 2500/100 \times 1,85 + 2500/100 \times 0,4) = 5900 \text{ db}$$

Az utak a forgalom alapján az A terhelési osztályba tartoznak. A földmű tervezési teherbírása a 4.3 táblázat szerint 20 MN/m<sup>2</sup>.

A pályaszerkezet kiválasztása a 4.1.2.2 típusú pályaszerkezetek közül történt.

#### 3. Csapadékvíz elvezetés:

A terület adottságai alapján egyes szakaszokon az út két oldalán meglévő árok van, melyek közül a keresztelésnek megfelelő kerül kialakításra vízelvezető árokként, szikkasztó földárok jelleggel.

#### 4. Műtárgyak:

A tervezési területen az útépitéshez kapcsolódó műtárgyépítés nem készül. Az út szivárgó jellegű árcai önkormányzati árokhoz csatlakoznak.

#### 5. Táj- és természetvédelem:

A tervezett útépités táj- és természetvédelmi értékeket nem érint.

#### 6. Hófűvás elleni védelem:

A tervezett útépités hófűvás elleni védelmet nem igényel.

#### **Környezetvédelmi elvárások:**

A községek közti közlekedés, illetve jármű közlekedés tervezett formában történő biztosítása a legmagasabb környezetvédelmi elvárásokat elégíti ki végleges formában. A kivitelezési munka a meglévő környezet bontásával és helyreállításával jár. Az építés a gyalogos és a közúti forgalom zavarásával jár. A forgalom ideiglenes korlátozásából adódó környezeti hatások viszonylag rövid ideig tartóknak és csak ideiglenes jellegűnek minősíthetők. A gyalogos és jármű közlekedési útvonalak fenntartását a helyi önkormányzat mint a közterület kezelője- előírásainak betartása mellett kell megoldani. Az útburkolatokat az eredeti burkolattal legalább azonos minőségben kell helyreállítani. A zöldterületeket az eredeti állapotba kell visszaállítani és növényesíteni.

A kivitelezés során felhasználandó és keletkező veszélyes anyagokat külön kell tárolni, illetve csak a felhasználás mértékéig szabad a helyszínen tartani. Tárolásukról, a hulladékok elszállításáról, tárolásáról és megsemmisítéséről az ide vonatkozó előírások betartásával gondoskodni kell. Különös tekintettel kell eljárni a felhasznált anyagok és technológiák esetén az alábbiak tekintetében:

1995. évi LIII. Tv. Környezetvédelmi törvény

98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékokról

12/1983 (V. 12.) MT. Rendelet a zaj és rezgés védelemről

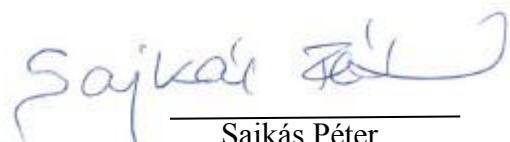
A kivitelezés során törekedni kell olyan technológiák alkalmazására, melyek a legkevesebb energiafelhasználással és hulladékképződéssel járnak.

#### **Tűzvédelem:**

A 28/2011 (IX.6.) BM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat XXVI Fejezet a Tűzoltóság beavatkozását biztosító követelmények, valamint a 37/2007 (XII. 13) ÖTM rendelet alapján megállapítható, hogy a tárgyi építést és annak műszaki tartalmát tartalmi elemekben nem érinti.

#### **Egyebek:**

A vonatkozó tűzvédelmi és balesetvédelmi előírásokat be kell tartani.



Sajkás Péter

tervező

KÉ-K-02-0644